育てる堤防

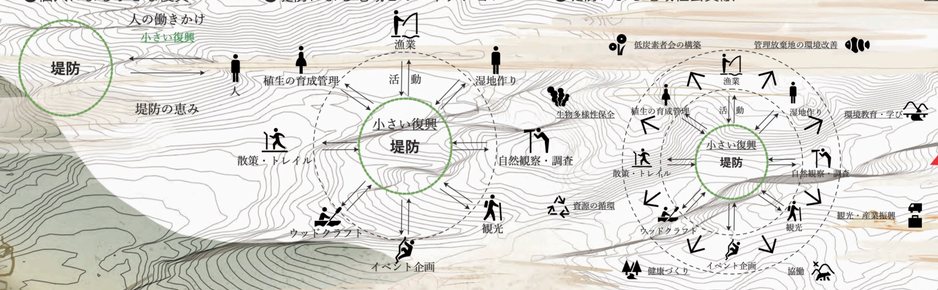
-堤防を管理し生業とするメモリアルプレイス-

concept　住民の小さな復興と追悼

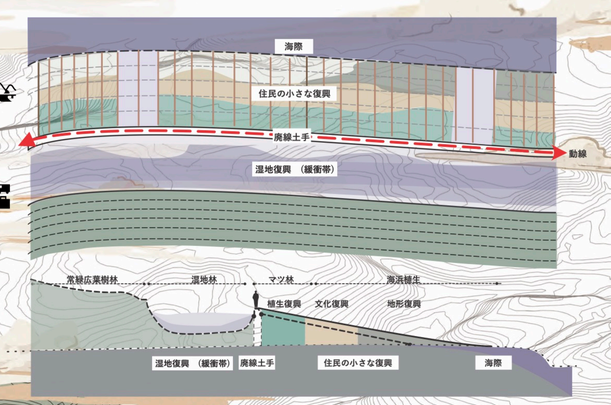
私たちの考える千年のメモリアルとは、**住民自らの復興が生業となり、小さな行為の連なりから生まれでてくる風景そのもの**です。

災害危険度の高い津波浸水区域を中心には、大きな堤防を築くのではなく、住民主体による水を往なす堤防を、既存の堤防と縫い合わせるように作ることで、廃線沿いの周りと呼応し地域内の新たな追悼領域を作ることができるのではないかと考えました。廃線の土手と傾斜を利用した被災地メモリアル提案です。

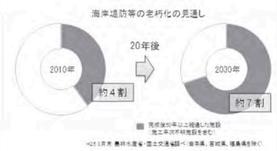
■堤防を管理し生業とする



■ 手入れされる小さな堤防：
廃線土手からつながる傾斜と背後の湿地を兼ね合わせた堤

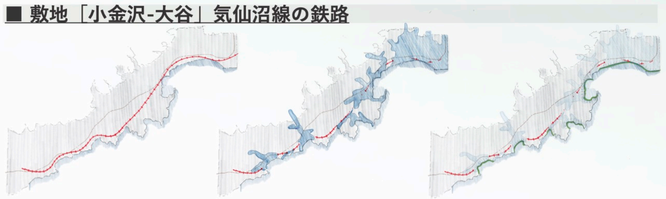


■背景：『復興とは津波より大きな災害である』



大きな堤防：行政主体による巨大な土木堤防
復興とは、津波より大きい「復興と言う名の災害」であると。被災者は訴えている。建設された多くの堤防は景観を阻害するだけでなく、老朽化に陥っているという課題は深刻である。

■ 敷地「小金沢-大谷」気仙沼線の鉄路

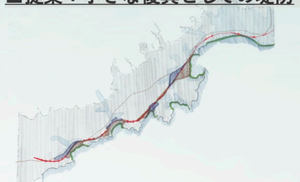


01.南北に繋がるJR気仙沼線　02.東日本大震災の浸水被害　03.鉄路の遺構と大きな堤防
JR気仙沼線の南北を走る鉄路は、東日本大震災の大津波によって流され現在は廃線となっている。浸水被害が大きな箇所を防ぐために大きな堤防が作られながら、鉄路であった場所は震災を想起させるような遺構と化している。

■課題：記憶の堤防としての廃線

三陸沿岸の鉄路復興を求める会では、この地域における重要な線路であった鉄路を現在のBRTではなく、記憶の遺構として扱おうとする気概が顕著に現れている。

■提案：小さな復興としての堤防



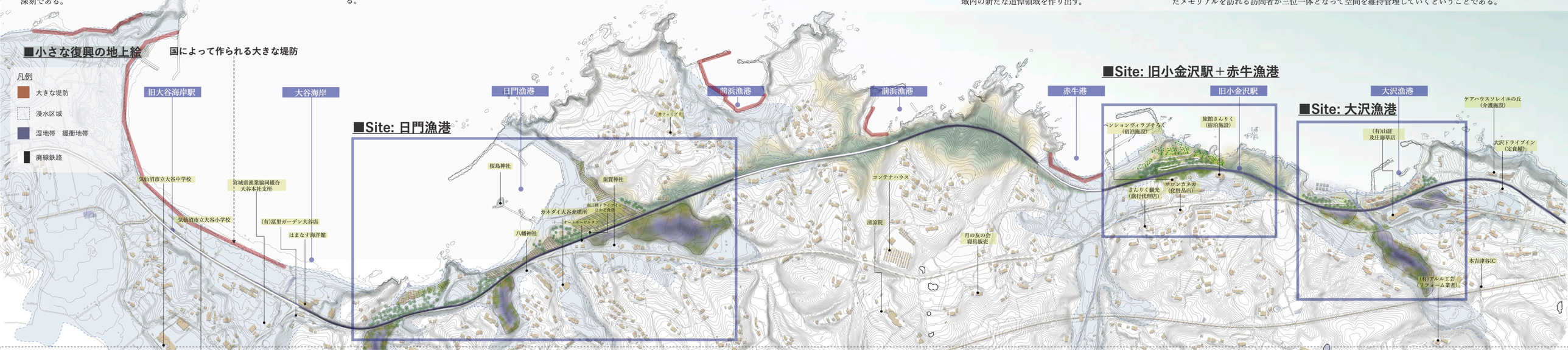
本提案では、メモリアル空間としての堤防を住民主体による小さな堤防づくりによって現れる風景だと捉え、既存の堤防と縫い合わせるように小さな堤防を作ることで、地域内の新たな追悼領域を作り出す。

■ Teibou[堤防]- PFI事業

小さな堤防としてのメモリアル空間を作る上で重要な事項は、堤防の管理者としての住人と民間事業者、またメモリアルを訪れる訪問者が三位一体となって空間を維持管理していくということである。

■小さな復興の地上絵

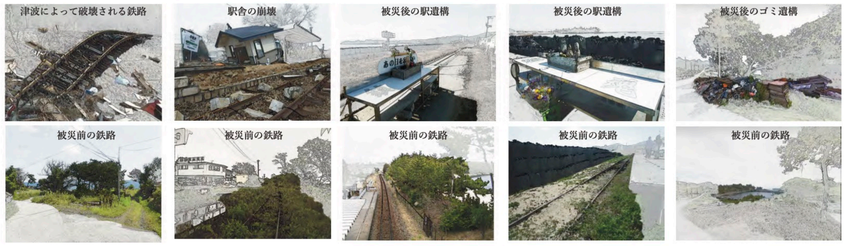
国によって作られる大きな堤防



■設計手法　小さな復興を最大限に助長する：住人の自発的な地面環境改善

鉄路廃線沿いの中で特に小さい復興としての「住人による自発的な地面環境の改善行為」を行うといった熱意を見て取れる。

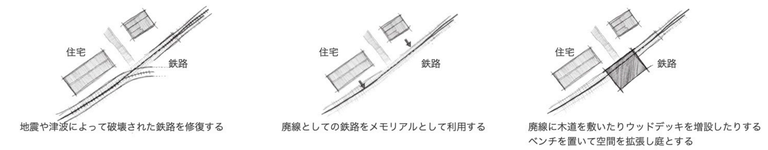
記憶の堤防：廃止されたJR気仙沼線鉄道跡



■小さな復興という自発的な地面環境改善を「手入れされる堤防」へ

被災者による小さい復興行為において、震災被害空間は、本来の生業の機能から離れながらも自発的に地面環境改善されていく。

❶本来の機能を維持しようとすること　❷場の読み替えを行うこと　❸新たな利用を付加すること



地震や津波によって破壊された鉄路を修復する　廃線としての鉄路をメモリアルとして利用する　廃線に木道を敷いたりウッドデッキを増設したりする ベンチを置いて空間を拡張し庭とする

被災後から10年間をかけて空間の変化と共に利用にも変化が起こっている。住人の改善行為から堤防風景を作ることは可能か。

■場の読み替え

場の読み替えにより、機能を変化させた利用：
程よい大きさの揚げ場や建物を背にした海への眺望の良い共有通路は地域のお年寄りの日向ぼっこや立ち話の場として機能していく。

再野生化：　自然の植生も場の読み替えによって、廃線を覆い尽くし新たな植生空間へと変貌を遂げる。

■Teibou[堤防]アダプトプログラム　“持続可能な堤防管理システム”

堤防に対して積極的に周囲の人々が手入れ・美化・清掃・点検・工事施工などを通じて関わることで堤防に愛着を持たせる。
漁業組合や園芸事業者などのプログラムの一環としてアダプトプログラムを行なっていく。

「行政が主体となって堤防の基礎作りを行う。」

「地域住民は民間事業と一体となって堤防の手入れや植物の保全・育成を行う。」

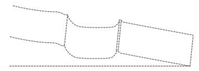
「堤防の一部が住宅の庭のような機能に取って代わる。」

「地域住民は小さい堤防の清掃美化や保全活動を行う。」

「子供や大人は堤防に手入れを行うことが日課となる。」

「人々の手を入れるごとにその人たちの管理による風景が見えてくる」

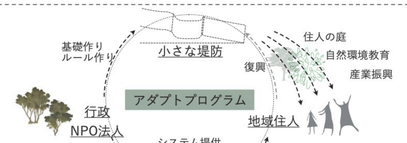
国・行政
地元工務店
NPO法人



小さな堤防

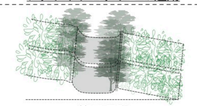
第一段階
住人が入り込む余地が残された自然のシステムの構築

＋
地域住民
漁港組合
漁港組合



第二段階
アダプトプログラムの適用

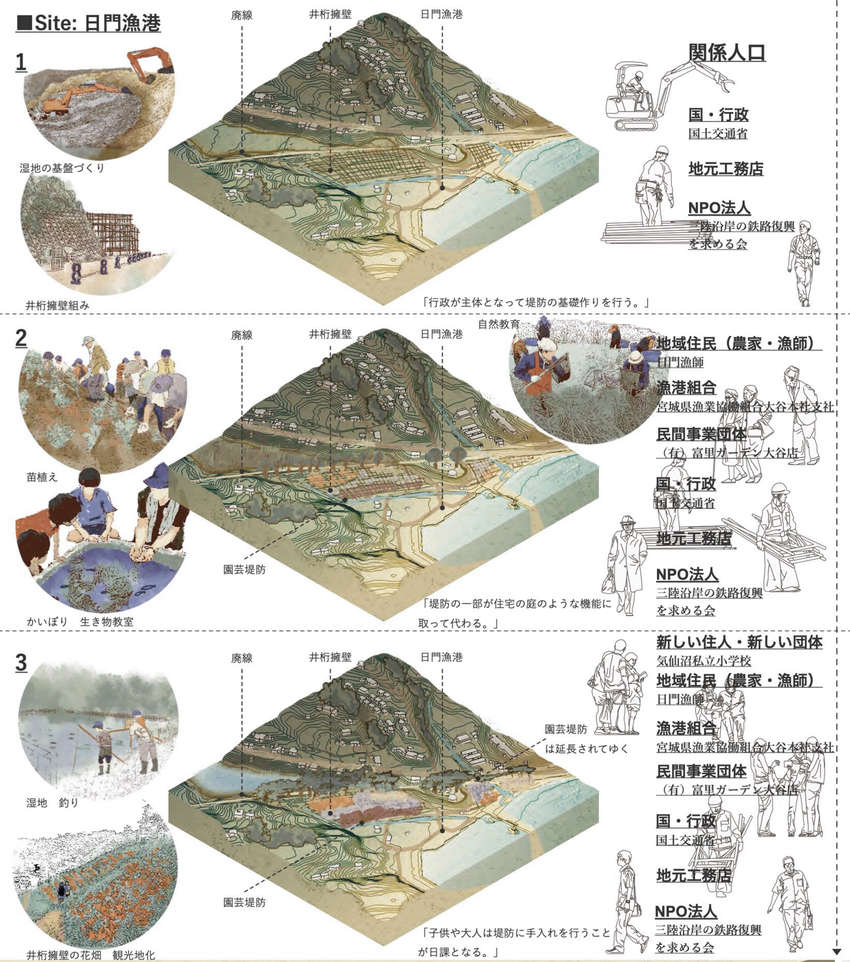
＋
新たな住人
新たな団体



手入れされた堤防

第三段階
堤防の管理・手入れを行なったことによって風景を生み出す

■Site: 日門漁港



関係人口

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会

地域住民（農家・漁師）
日門漁師

漁港組合
宮城県漁業協働組合大谷本社支社

民間事業団体
（有）富里ガーデン大谷店

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会

新しい住人・新しい団体
気仙沼私立小学校

地域住民（農家・漁師）
日門漁師

漁港組合
宮城県漁業協働組合大谷本社支社

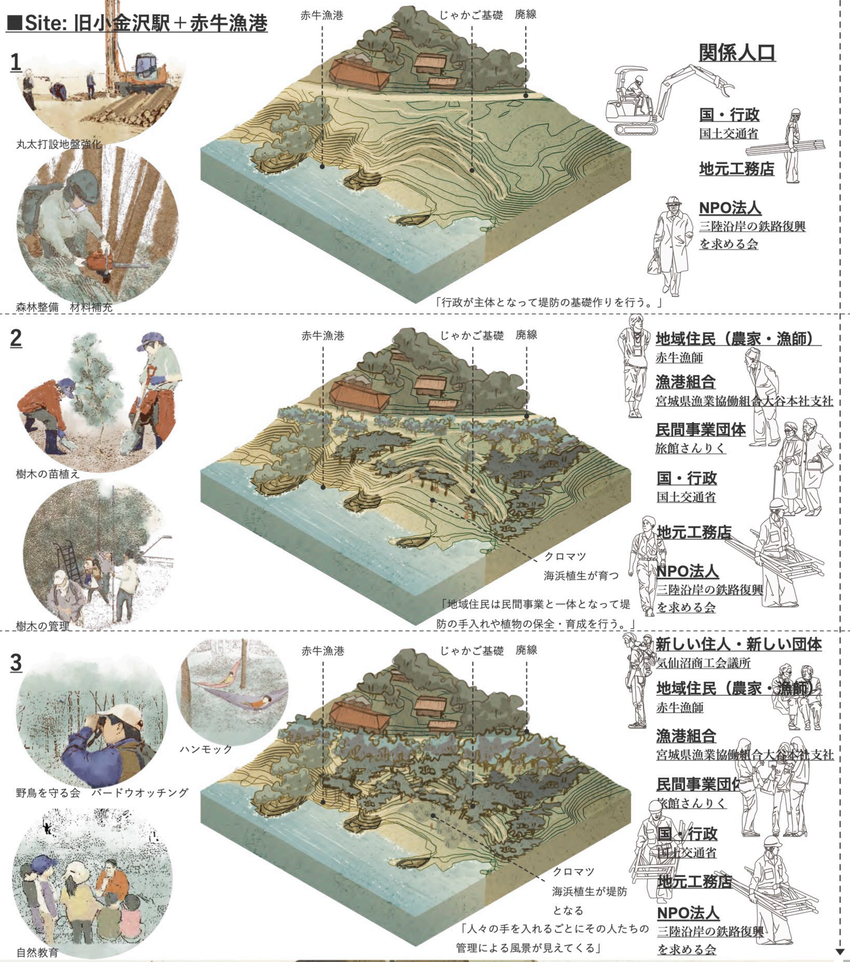
民間事業団体
（有）富里ガーデン大谷店

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会

■Site: 旧小金沢駅＋赤牛漁港



関係人口

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会

地域住民（農家・漁師）
赤牛漁師

漁港組合
宮城県漁業協働組合大谷本社支社

民間事業団体
旅館さんりく

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会

新しい住人・新しい団体
気仙沼商工会議所

地域住民（農家・漁師）
赤牛漁師

漁港組合
宮城県漁業協働組合大谷本社支社

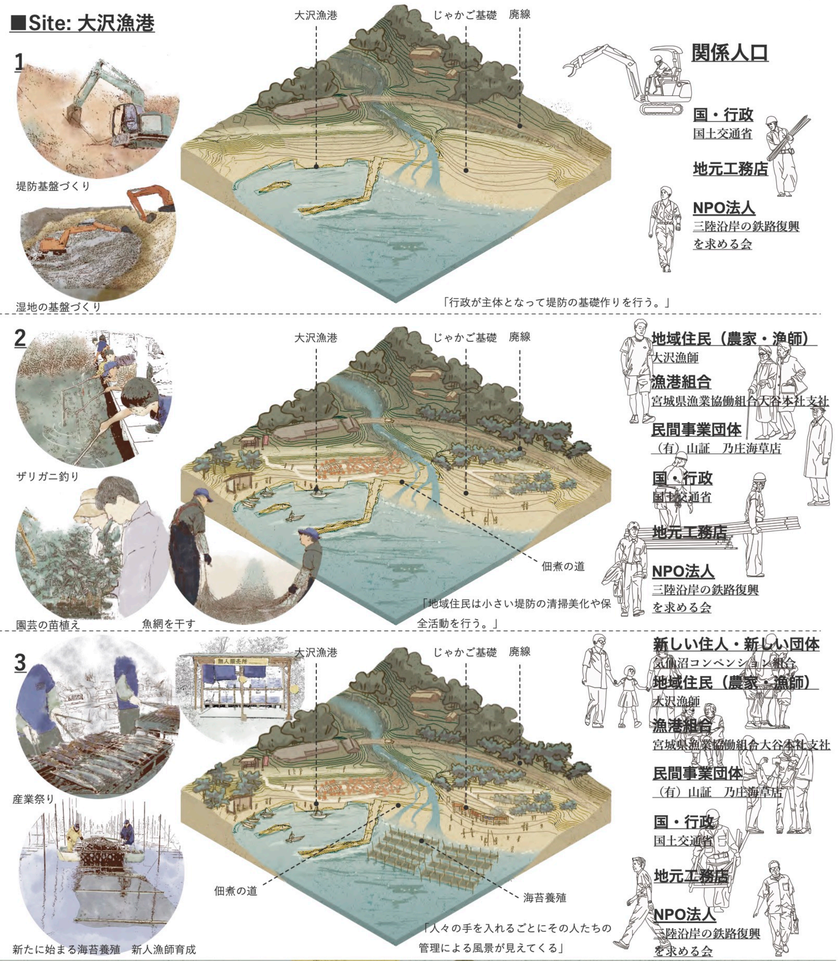
民間事業団体
旅館さんりく

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会

■Site: 大沢漁港



関係人口

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会

地域住民（農家・漁師）
大沢漁師

漁港組合
宮城県漁業協働組合大谷本社支社

民間事業団体
（有）山証　乃庄海草店

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会

新しい住人・新しい団体
気仙沼コンベンション協会

地域住民（農家・漁師）
大沢漁師

漁港組合
宮城県漁業協働組合大谷本社支社

民間事業団体
（有）山証　乃庄海草店

国・行政
国土交通省

地元工務店

NPO法人
三陸沿岸の鉄路復興を求める会