

2016

第15次日中韩大学生风景园林设计创意竞赛通知

Redefining 42.195 km as Green Infrastructure

此次设计竞赛以分别在中日韩三国（1964年东京，1988年首尔，2008年北京）所举办过的奥运会42.195km马拉松路线为舞台，募集符合各国国情，且能够对今后城市绿色基础设施进行再定义和功能化的设计方案。通过景观设计及其规划的更新或改造手法，对可持续发展型的“绿色基础设施”的再定义和改造方案进行提案。并藉此明确，在面向今后奥运会等大型活动的开展，以及灾后重建计划中的城市规划再编等情况时，景观设计师从风景园林学的角度出发，对城市形象和建设后可持续性恢复所肩负的职责。

时间安排

参赛报名时间：发布日（预定2016年3月下旬）_2016年7月31日
接受作品截止时间：2016年8月1日（周一）_2016年8月31日（周三）
初次评审结果发布：2016年9月下旬通过电子邮件通知
最终评审会：2016年10月28日（周五）
颁奖大会：交流会时 2016年10月29日（周六）傍晚

承办方

Japanese Institute of Landscape Architecture (JILA)/ Chinese Society of Landscape Architecture (CHSLA)/
Korean Institute of Landscape Architecture (KILA)
日中韩国际景观学术研讨会 大学生风景园林设计竞赛事務局
Email (Only English is acceptable) : jckcompetition2016@gmail.com

详细

JILA HP: <http://www.jila-zouen.org>

第15次（2016）日中韩国际景观设计学术研讨会 大学生风景园林设计创意竞赛通知（方案）

1. 竞赛主题

Redefining 42.195 km as Green Infrastructure

2018年平昌冬奥会，2020年东京奥运会，2022年北京冬奥会即将陆续举办。继1964年东京、1988年首尔、2008年北京之后，将迎来在东亚举办的第4次夏季奥运会。过去的3次奥运会，各国以经济发展为契机，开展了奥运会竞赛场馆为首，首都圈为中心的“灰色基础设施”规划建设（主要以混凝土构筑物为主进行整备），并以此作为向国内宣传召晋身发达国家之列，发扬国威的契机。当时，进行了一定程度的公园绿地建设和道路整改等活动，但这些只能作为灰色基础设施的补助环节，并且不能否定上述建设仅停留在对城市美观进行演绎的表层上。此外，出于重视奥运会的临时性和特殊活动性等特点，在短时期内飞速建设城市，导致奥运会结束后可作为城市遗产的建筑物或基础设施少之又少，并且存在若干与现在的城市规划不协调的部分。

其中，最大的竞技场——马拉松跑道，利用现有城市道路，结合地形、城市名胜地、标志性建筑物等城市结构设定路线，是奥运会上独具特色的竞技设施。奥运会结束后，仅留下选手记录和对马拉松路线的记忆，主会场之外的所有临时设施都被拆除，日常基础设施（道路设施）也恢复如初。因此，马拉松路线无论是从特殊大型活动的角度，还是从日常交通功能的角度，都蕴含着形成城市空间新骨骼的潜在力量，可以说是隐藏着无限空间可能性的大型场地。

在此，以过去3次各国的主办城市中，当时实际使用的马拉松路线为对象用地，通过景观设计规划的更新或改造手法，对可持续发展型“绿色基础设施”的再定义和改造方案进行提案。并希望藉此明确，在面向今后奥运会等大型活动的开展，以及灾后重建计划中的城市规划再编等情况时，景观设计师从风景园林学的角度出发，对城市形象和建设后可持续性恢复所肩负的职责。

2. 主办方

日本造园学会（JILA）/中国风景园林学会（CHSLA）/韩国造景学会（KILA）

Japanese Institute of Landscape Architecture (JILA)/ Chinese Society of Landscape Architecture (CHSLA)/Korean Institute of Landscape Architecture (KILA)

3. 参赛资格

日本、中国、韩国的在校本科生及硕士、博士研究生均可参赛。参赛学生请在规定时间内（2016年7月31日为止）填写参赛者信息登记表，通过发送电子邮件提交至大学生园林设计创意竞赛事务所邮箱(jckcompetition2016@gmail.com)报名参赛。

- ① 参赛个人或者小组（1组不超过5人）仅限提出一份作品。
- ② 没有提交参赛报名表的个人或者小组所提出的作品将不予受理。

4. 语言类型

英语

5. 设计对象区域

以过去中日韩三国举办的奥运会马拉松路线为舞台，根据各国具体情况，提出对今后城市绿色基础设施再定义化，功能化的设计方案。参赛作品可以从以下场地中任选其一。

●1964年东京奥运会马拉松路线：

以市中心为起点，与西侧郊外开发的方向性相符的沿甲州街道路线

路线概要：

国立霞丘田径场→甲州街道→21km地点（现在的味之素运动场）折返→国立霞丘田径场

●1988年韩国首尔奥运会马拉松路线：

横跨、并走汉江，沿河环绕市区的城市宣传路线

路线概要：

蚕室奥林匹克体育场→驿三洞公寓（5km）→高速公交总站（10km）→露梁大桥（15km）→汝矣岛广场（20km）→滨河道路→盘浦大桥（30km）→狸欧亭洞现代公寓（35km）→蚕室 YMCA（40km）→蚕室奥林匹克体育场

●2008年北京奥运会马拉松路线：

沿城市框架环走城市的城市宣传路线

路线概要：

天安门广场→天坛公园→北京动物园→北京大学、清华大学校园内→北京国家体育场

首先，请包含以下内容，对提案对象区域在城市中的定位及其存在进行评价。

<定位和存在作用的评价>

- ① 举办奥运会时的各马拉松路线的所在位置
- ② 各马拉松路线在现在的城市中，蕴含的潜在绿色基础设施性能的评价

此外，根据下述视点，提出对象区域的绿色基础设施意向的相关提案。（可对一个或多个方向性进行提案。）

<绿色基础设施性能的方向性>

1) 城市生态基础设施 Ecological Infrastructure

～支撑生态系统服务的基础（大气、树林、河道、海滩、湿地、水、土壤等）的保全和再生

2) 社会基础设施 Social Infrastructure

～活用绿色基础设施、棕色地带的再生、海滨水空间、河川等的城市规划，如作为受灾时缓冲带、具有基础设施功能景观装置，景观空间关联的场地和人的管理，地区资源等。

3) 历史・文化基础设施 Historical & Cultural Infrastructure

～景观遗产和文化景观的保全、规划性利用和再生

6. 参赛作品

基本格式：PDF格式的电子文件

基本内容：包含关于“5. 提案对象区域”评价的视点①～②，以及提案视点①～③的，自由表现的作品

图纸要求

- ①尺寸：A1（594mm×841mm），分辨率150dpi
- ②张数：2张为止
- ③表现手法等：色彩、表现手法自由。作品为2张的情况，请用2张横向使用（竖594mm×横841mm）竖向放置的排版。主要设施的布置、规模、功能、大致外观、规划意图也需在作品中表示。
- ④电子文件：采用PDF格式，通过电子邮件提交。（总文件大小不超过10MB）
- ⑤收到的电子文件全部由事務局打印，作为一次审查用。

7. 奖项及奖金

奖项及奖金的设置如下：

金奖：奖金100,000日元，证书、奖章各一份。

银奖：奖金30,000日元，证书、奖章各一份。

铜奖：奖金10,000日元，证书、奖章各一份。

提名奖8~10名：证书一份、纪念品一份。

Gold medal: 100,000 JPY and one certificate, one medal

Silver medal: 30,000 JPY and one certificate, one medal

Bronze medal: 10,000 JPY and one certificate, one medal

Diploma (8~10 finalists): one certificate, one souvenir

① 奖赏与奖金的分发可能会根据审查委员会的判断而变更。

② 奖金将直接支付日币给获奖人。

8. 登录

① 参赛者请事先填写信息登记表或相关文件进行登记。

② 在参赛者信息登记表上填写相关信息，在截止时间2016年7月31日为止，通过电子邮件提交至事务局办理登记报名手续。

③ 如是小组参赛，请登记1名代表。

④ 如登记内容发生变更，请尽快书面通知事务局。

9. 疑问

① 如有疑问，请填写提问票，并发送电子邮件至事务局指定邮箱。

② 接受提问时间截止到2016年7月31日。

③ 对提问所进行的回答，将通过“问题回答书”刊登在网站上。

④ 未必会回答全部问题。仅限回答竞赛实施所必需的相关内容。

10. 作品提交方法

① 作品提交时间：2016年8月1日起至2016年8月31日。

② 提交作品时需附上作品提交表及电子文件，至事务局指定邮箱。

③ 作品的提交，只限于电子邮件提交，原则上不接收直接搬入。

④ 作品受理后，主办方会保管电子文件以期万全，但对不可抗力因素所造成物品损坏不予以责任。

⑤ 参赛作品不予退还。

⑥ 参赛期间的所有费用由参赛者承担。

11. 当选及颁奖仪式

- ① 获奖结果会在网站上刊登。
- ② 关于获奖结果的咨询将不予回答。
- ③ 颁奖仪式将在第 15 次日中韩国际景观学术会、国际研讨会举办期间举行。

12. 评奖及评奖委员会

竞赛将邀请以下风景园林设计专家组成评审委员会，负责对作品进行评审。

- 评审委员长
 三谷 徹（千叶大学大学院园艺学研究科 教授）
- 评审副委员长
 福岡 孝则（神戸大学大学院工学研究科 特命副教授）
- 评审委员
 山田 顺之（鹿岛建设株式会社环境本部绿色基础设施小组 组长）
 中国：景观专家评审委员2名
 韩国：景观专家学会评审委员 2 名

13. 竞赛时间

报名时间：发布日（预计 2016 年 3 月下旬）～2016 年 7 月 31 日

提问接受时间：发布日（预计 2016 年 3 月下旬）～2016 年 7 月 31 日

问题回答函发布时间：2016 年 4 月上旬起依次在网站刊登

接受作品截止时间：2016 年 8 月 1 日（周一）～2016 年 8 月 31 日（周三）

初次评审结果发布：2016 年 9 月下旬通过电子邮件通知

作品展览会开办：2016 年 10 月 22 日（周六）～2016 年 11 月 1 日（周二）

最终评审会：2016 年 10 月 28 日（周五）

公开座谈讨论会：2016 年 10 月 29 日（周六）

颁奖大会：交流会时 2016 年 10 月 29 日（周六）傍晚

14. 关于著作权

参赛作品的图纸、文件的著作权归参赛者所有。主办单位日本造园学会无偿使用本次竞赛相关的发布权和出版权。

15. 关于公布及出版

- ① 对全部或部分参赛作品的审查经过、审查结果、讲评等进行总结，并制作“日中韩国际景

观学术研讨会暨大学生风景园林设计竞赛”的相关报告，报告将刊登在学会官网以及学会杂志《ランドスケープ研究》上。

②2016年10月22日～2016年11月1日期间，在日比谷公园绿与水的市民学院举办获奖作品展览会。

③将公开参赛者的姓名及学校名。

16. 参赛者信息登记表、提问函、作品提交函以及作品提交处

日中韩国际景观学术研讨会・大学生风景园林设计竞赛事務局

联系人：长滨 伸贵（神戸艺术工科大学研究院艺术工学研究科 副教授）

霜田 亮祐（千葉大学研究院园艺研究科 副教授）

Email (Only English is acceptable) : jckcompetition2016@gmail.com